

Ventilateur de toit électrique
Manuel d'installation, d'utilisation et d'entretien



Kit de montage pour évent



Ventilateur centrifuge Up blast



Carré en ligne



Ventilateur centrifuge down blast



Ensemble à usage général



Ventilateur hélicoïde

RÉCEPTION ET INSPECTION

À la réception de l'unité, vérifiez tout dommage à l'intérieur et à l'extérieur, et le cas échéant, signalez-le immédiatement au transporteur. Assurez-vous également que tous les accessoires sont inclus et ne sont pas endommagés. Faites tourner la roue soufflante à la main pour vérifier qu'elle tourne librement et assurez-vous que le registre (si équipé) fonctionne normalement.

AVERTISSEMENT !!

L'installation de ce ventilateur doit être effectuée par un professionnel qualifié qui a lu et compris ces instructions et connaît les mesures de sécurité appropriées. Une installation inappropriée représente un risque grave de blessure suite à un choc électrique, un contact avec du matériel tournant et d'autres dangers potentiels. Veuillez lire attentivement ce manuel avant de procéder à l'installation ou l'entretien de cet appareil. Débranchez TOUJOURS le câble d'alimentation avant toute intervention sur le ventilateur.

Conservez ces instructions. Ce document appartient au propriétaire de cet appareil et est nécessaire pour les futurs entretiens. Remettez ce document au propriétaire lorsque l'installation ou l'entretien est terminé.

TABLE DES MATIÈRES

GARANTIE	3
INSTALLATION.....	4
Mécanique.....	4
Préparation du site.....	4
Montage sur toit.....	4
Montage mural.....	5
Bordure et système de gaines.....	5
Exemples d'acheminement des conduits	6
Installation pour montage sur toit du ventilateur up blast.....	6
Installation pour montage mural du ventilateur up blast.....	7
Installation du ventilateur up blast à travers un mur	8
Installation du ventilateur down blast	8
Kit de charnière typique - Up blast centrifuge.....	9
Installation typique d'un récupérateur des graisses.....	9
Installation de l'ensemble à usage général up blast	10
Options d'admission de l'ensemble à usage général	10
Options d'extension d'évacuation de l'ensemble à usage général up blastInstallation de l'ensemble à usage général pour le montage de l'évent up blast.....	11
Instructions de disposition des charnières pour le montage de l'évent up blast.....	12
Options d'extension d'évacuation de l'ensemble à usage général de l'évent up blast.....	13
Option de chapeau pare-pluie à monter sur l'évent up blast.....	13
Détail du support de montage du carré en ligne.....	14
Configurations de montage du carré en ligne	14
Options d'évacuation du carré en ligne.....	15
Configurations d'évacuation du carré en ligne	15
Électrique.....	16
Courant admissible des fils en cuivre.....	16
Contrôle de la vitesse du moteur à condensateur permanent	17
Contrôle de la vitesse du moteur à commande électronique.....	17
Registre motorisé.....	17
Connexion du câblage entre le ventilateur et le bâtiment	18
FONCTIONNEMENT	19
Démarrage.....	19
Outils spéciaux requis.....	19
Procédure de mise en route.....	19
Couple des vis de pression des poulies.....	19
Alignement des poulies de transmission.....	20
Tension correcte de la courroie	20
Tableau de combinaison des poulies de transmission	21
Dépannage.....	22
Tableau de dépannage.....	22
MAINTENANCE	23
Maintenance générale.....	23
Charge de graisse des roulements.....	23
Type de graisse des roulements	23
2 semaines après la mise en route	24
Tous les 3 mois.....	24
Tous les ans	24
Documentation de mise en route et de maintenance	25
Informations relatives au travail.....	25
Informations concernant le ventilateur	25
Fiche d'entretien	25
Service technique de l'usine.....	28

GARANTIE

Cet appareil est garanti contre tous défauts de fabrication ou de matériaux, lors d'une utilisation et d'un entretien normal, pour une période de 12 mois à compter de sa date d'expédition. Cette garantie ne s'appliquera pas si :

1. L'appareil n'est pas installé par un installateur qualifié conformément aux instructions d'installation du FABRICANT, livrées avec ce produit,
2. L'appareil n'est pas installé conformément aux codes et règlements fédéraux, d'État et locaux,
3. L'appareil est mal utilisé ou négligé,
4. L'appareil n'est pas exploité dans les limites de capacité indiquées,
5. La facture n'est pas réglée dans les délais du contrat de vente.

Le FABRICANT ne sera pas tenu responsable des pertes et des dommages accessoires et indirects potentiellement attribuables à un mauvais fonctionnement de l'appareil. Au cas où une pièce de l'appareil s'avère avoir un défaut de fabrication ou de matériau pendant la période de garantie de 12 mois, après examen par le FABRICANT, cette pièce sera réparée ou remplacée par le FABRICANT sans frais. L'ACHETEUR devra payer tous les coûts de main-d'œuvre liés à cette réparation ou ce remplacement. L'appareil ne devra pas être retourné sans l'autorisation préalable du FABRICANT et tout appareil retourné devra être expédié par l'ACHETEUR, avec fret payé d'avance, vers une destination déterminée par le FABRICANT.

INSTALLATION

Il est impératif que cette unité soit installée et utilisée avec le débit d'air et l'alimentation électrique conformes aux indications de ce manuel. Si vous avez des questions concernant certains éléments, veuillez appeler le service technique au **1-866-784-6900** pour les problèmes liés à la garantie ou à l'assistance technique.

Mécanique

AVERTISSEMENT : NE PAS SOULEVER LE VENTILATEUR PAR LA HOTTE, L'ARBRE DU VENTILATEUR OU DU MOTEUR, OU LES ROULEMENTS – UTILISER LES OREILLES DE LEVAGE FOURNIES OU UNE ÉLINGUE

Préparation du site

1. Laissez un dégagement autour du site d'installation pour gréer et soulever l'appareil jusqu'à sa position finale en toute sécurité. Les supports doivent être appropriés pour soutenir l'appareil. Veuillez consulter les poids estimés du fabricant.
2. Tenez compte du service général et de l'espace d'installation lors du positionnement de l'unité.
3. Placez l'unité près de l'espace dans lequel elle sera utilisée afin de réduire les tracés longs et tortueux des conduits.
4. L'évacuation du ventilateur doit être située à moins de 3 mètres (10 pieds) des conduits d'alimentation. L'évacuation du ventilateur devra être située conformément aux dispositions des codes de construction en vigueur.

Montage sur toit

1. Les ventilateurs sont conçus pour être installés au sommet d'un rebord de toit préfabriqué ou fabriqué en usine. Respectez les instructions du fabricant pour une installation appropriée sur rebord de toit.
2. Si un registre de refoulement est nécessaire, il devra être fixé à l'intérieur du rebord à l'aide de vis à tôle, sur la partie inférieure du boîtier du registre ou sur les brides d'appui du registre en dessous de la toiture. **ATTENTION : LA NFPA-96 RECOMMANDE QUE DES REGISTRES NE SOIENT PAS INSTALLÉS LORSQUE LE SYSTÈME D'ASPIRATION EST UTILISÉ POUR ASPIRER LES FUMÉES OU DES VAPEURS CHARGÉES DE GRAISSE PROVENANT D'UN ÉQUIPEMENT DE CUISINE PROFESSIONNEL. VEUILLEZ CONSULTER LES CODES D'ÉTATS ET LOCAUX POUR OBTENIR PLUS DE DÉTAILS SUR LES EXIGENCES.**
3. Si un ventilateur up blast est utilisé pour la hotte d'aspiration d'une cuisine, assurez-vous que l'évacuation soit située à au moins 100 cm (40 pouces) au-dessus de la surface du toit, conformément à la norme NFPA96.
4. Sur un ventilateur up blast, le cordon d'alimentation passe normalement à travers la canalisation située sur la jupe supérieure à l'extérieur de l'unité.
5. Fixez le rebord du ventilateur à travers la partie verticale du support d'assemblage à la base du ventilateur à l'aide d'au moins huit (8) tirefonds, boulons d'ancrage ou autres fixations appropriées (non fournies).
6. Avant de raccorder le moteur du ventilateur à une source d'alimentation, assurez-vous que le câblage de la ligne électrique ne soit pas alimenté.
7. Raccordez le câblage d'alimentation au moteur comme indiqué sur la plaque signalétique du moteur ou le couvercle de la boîte à bornes. Assurez-vous que la source d'alimentation soit compatible avec les spécifications de votre appareil.
8. Avant d'alimenter le ventilateur, vérifiez que sa roue tourne librement.
9. Vérifiez que toutes les fixations sont bien serrées.
10. Réinstallez le dôme du moteur.
11. Un tuyau d'évacuation est fourni pour le drainage de l'eau et des résidus des ventilateurs up blast en un point unique. Le tuyau d'évacuation devra être orienté vers la pente du toit. Des moyens de collecte des résidus doivent être fournis, un réceptacle placé directement sous la goulotte ou un adaptateur et un tuyau pour transporter les résidus vers un point de collecte à distance. Un tuyau de descente d'eaux pluviales et un réceptacle récupérateur des graisses sont disponibles en option comme accessoires des ventilateurs up blast.

Montage mural

1. Les mêmes instructions, avertissements et remarques se trouvant dans la section Montage sur toit s'appliqueront. Référez-vous aux étapes 2 et 3 ainsi qu'aux étapes 5 à 8.
2. **Mur en maçonnerie** : Autour de l'ouverture du mur, installez un cadre en profilés métalliques d'au moins 5 cm x 5 cm x 6,35 mm (2" x 2" x 1/4"). Les dimensions du cadre devront être d'environ 1,3 cm (1/2") inférieures à celles de la base intérieure du ventilateur. Fixez les chevilles de type « cinch » en plomb avec des boulons non ferreux (3 de chaque côté). Le ventilateur devra être monté sur le profil de fixation avec des vis auto-taraudeuses (3 de chaque côté).
3. **Parements en bois** : Autour de l'ouverture de la paroi, installez un cadre en bois de 5 cm de haut x 5 cm de large (2" x 2"). Les dimensions du cadre devront être d'environ 1,3 cm (1/2") inférieures à celles de la base intérieure du ventilateur. Fixez-le avec des tirefonds de type expansifs fraisés (3 de chaque côté). Le ventilateur devra ensuite être monté sur le cadre de montage avec des vis à bois de tête carrée (3 de chaque côté) d'au moins 9,5 mm (3/8").
4. Des supports de montage mural en acier sont également disponibles en tant qu'option d'usine pour le ventilateur.
5. Les connexions des brides de fixation devront être enduites d'un produit de calfeutrage approprié ou d'un joint mastic imperméable approuvé.
6. Le montage mural n'est pas recommandé pour les ventilateurs équipés de roues de 76,2 cm (30") ou plus.

IMPORTANT : LES RÉGLEMENTATIONS OSHA EXIGENT QUE LE VENTILATEUR SOIT MONTÉ AU MOINS 2,44 MÈTRES (8 PIEDS) AU-DESSUS DU SOL OU DU NIVEAU DU PLANCHER.

Bordure et système de gaines

Ce ventilateur a été conçu pour un CFM et une pression statique spécifiques. Le système des gaines fixé sur cette unité affectera de manière significative les performances du débit d'air. Des systèmes de gaines flexibles et des coudes carrés ne devraient pas être utilisés. De plus, les transitions et les angles dans le système des gaines près de l'entrée d'air du ventilateur entraîneront un effet systémique et augmenteront radicalement la pression statique et réduiront le débit d'air.

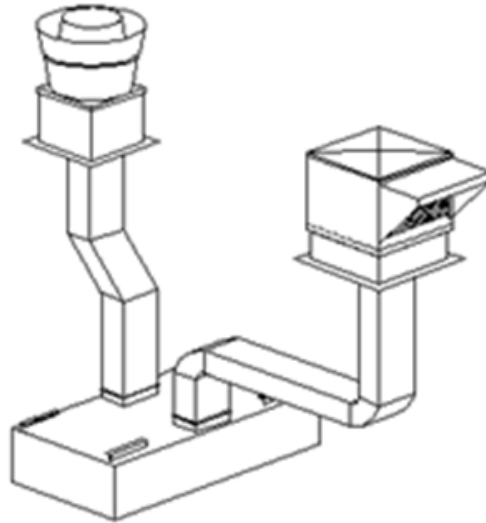
Respectez les directives et les recommandations de la SMACNA pour le reste du passage des gaines. Les ventilateurs conçus pour une installation au sommet d'un toit devront être installés sur un rebord de toit préfabriqué ou fabriqué en usine. Respectez les instructions du fabricant du rebord pour une installation appropriée du rebord. Les rebords devront être reliés aux éléments de structure de la toiture avec au moins quatre (4) tirefonds, boulons d'ancrage ou autres fixations appropriées (non fournies) par bride de rebord. Les brides de rebord devront être fixées au toit avec un calfeutrage.



Le ventilateur devra être installé sur un rebord et/ou une traverse élevée à au moins 35,5 cm (14") de toute surface. Assurez-vous que le raccordement de la gaine et la sortie d'air soient alignées et scellées correctement. Fixez le ventilateur à travers la partie verticale du support d'assemblage à la base du ventilateur à l'aide d'au moins huit (8) tirefonds, boulons d'ancrage ou autres fixations appropriées (non fournies). Des cales d'épaisseur peuvent être nécessaires en fonction de l'installation du rebord et du matériau de la toiture. Vérifiez que toutes les fixations sont bien serrées. Les schémas ci-dessous présentent différentes configurations d'installation mécaniques.

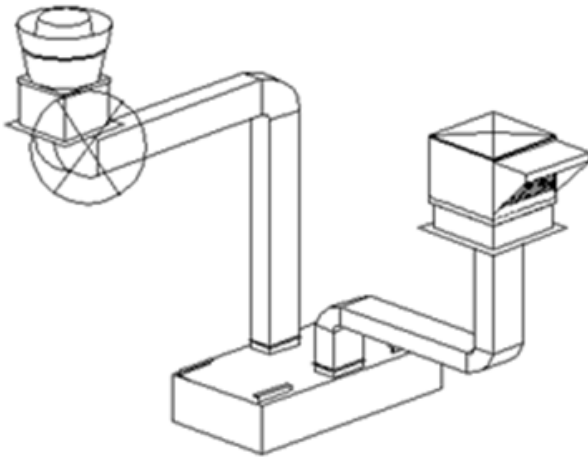
Exemples d'acheminement des conduits

Acheminement correct des conduits

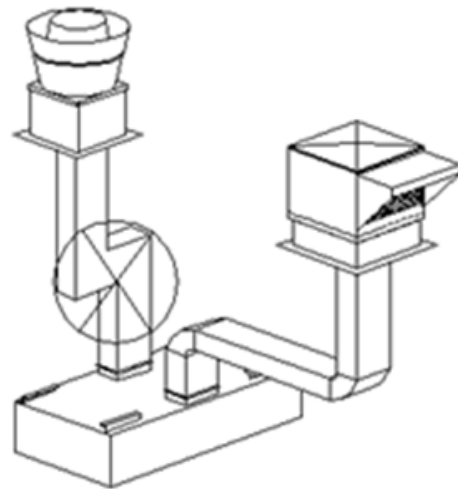


Si la conduite ne peut pas être disposée en ligne droite, utilisez des coudes

Acheminement incorrect des conduits



NE connectez PAS de coude directement sur l'admission du ventilateur



N'utilisez PAS de coudes carrés

Installation pour montage sur toit du ventilateur up blast

CARACTÉRISTIQUES :

- VENTILATEUR MONTÉ SUR LE TOIT
- MODÈLE DE RESTAURANT
- UL762
- SON ET AIR CERTIFIÉS AMCA
- CÂBLAGE DU MOTEUR AU SECTIONNEUR
- SECTIONNEUR RÉSISTANT AUX INTEMPÉRIES
- FONCTIONNEMENT À HAUTE TEMPÉRATURE 149°C (300°F)
- TEST DE CLASSEMENT DES GRAISSES

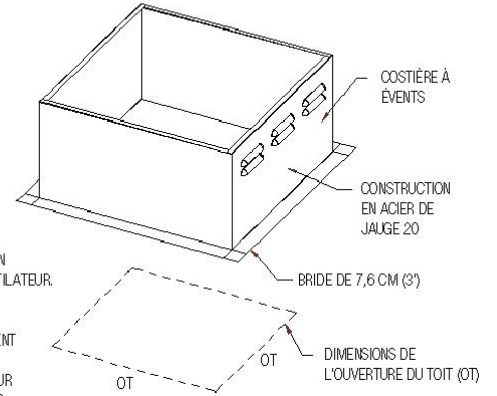
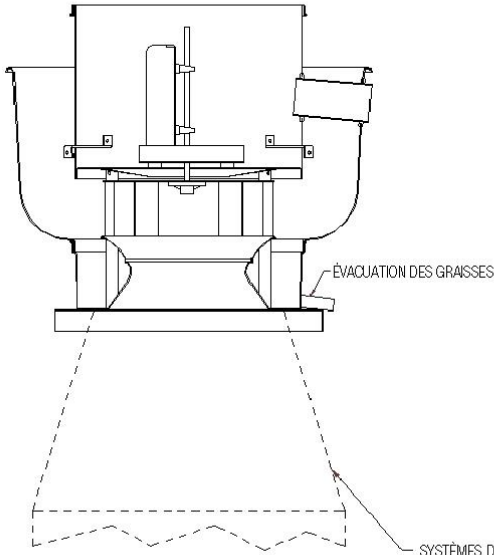
TEST À TEMPÉRATURE NORMALE
LE VENTILATEUR D'ASPIRATION DOIT FONCTIONNER CONTINUËLLEMENT EN ASPIRANT DE L'AIR À 149°C (300°F) JUSQU'À CE QUE TOUTES LES PIÈCES DU VENTILATEUR ATTEIGNENT UN ÉQUILIBRE THERMIQUE ET SANS AUCUN EFFET DE DÉTÉRIORATION SUSCEPTIBLE D'ENTRAÎNER UN FONCTIONNEMENT À RISQUE DU VENTILATEUR.

TEST D'EMBRASEMENT ANORMAL
LE VENTILATEUR D'ASPIRATION DOIT FONCTIONNER CONTINUËLLEMENT EN ASPIRANT DES VAPEURS GRAISSEUSES DE COMBUSTION À 316°C (600°F) PENDANT QUINZE MINUTES SANS QUE LE VENTILATEUR SOIT ENDOMMAGÉ DANS UNE MESURE SUSCEPTIBLE DE CONSTITUER UN ÉTAT DANGEREUX.

OPTIONS :

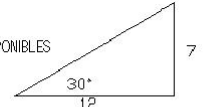
- RÉCUPÉRATEUR DES GRAISSES
- VENTILATEUR À CHARNIÈRE
- REBORD INCLINÉ
- REBORD ISOLÉ

SYSTÈMES DE GAINES ENTRE LA COLONNE MONTANTE D'ÉVACUATION SUR LA HOTTE ET LE VENTILATEUR (PAR D'AUTRES)



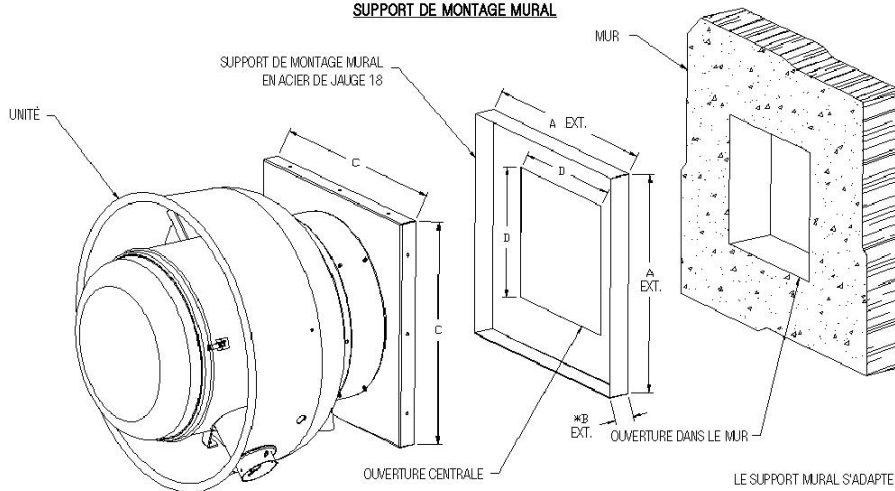
DES COSTIÈRES INCLINÉES SONT DISPONIBLES POUR LES TOITS EN PENTE.

INDIQUER LA PENTE :
EXEMPLE : PENTE DE 7/12 = INCLINAISON DE 30°



Installation pour montage mural du ventilateur up blast

SUPPORT DE MONTAGE MURAL



SUPPORT DE MONTAGE MURAL
REV #2 06/02/09

LE SUPPORT MURAL S'ADAPTE DANS LA BASE DU VENTILATEUR

DES VIS AUTO-TARAUDÉES DEVONT ÊTRE UTILISÉES POUR FIXER L'UNITÉ AU SUPPORT DE MONTAGE MURAL

*DIMENSION "B" = 5" (12,7 CM) SI UTILISÉ AVEC UN REGISTRE
**CENTRÉE DANS LA FIXATION MURALE

A EXT.	B EXT.	C	D
18 1/2	2	19	13
20 1/2	2	21	16
21 1/2	2	22	16
24 1/4	2	24 3/4	20
25 1/2	2	26	20
27 1/2	2	28	24
32 1/2	2	33	28

Installation du ventilateur up blast à travers un mur

Montage mural avec costière standard
(ROUE DE 61 CM (24") 2 CV MAXIMUM)

INSTALLATION DE LA COSTIÈRE À TRAVERS LE MUR
REV.01 09/2007

Unité

Mur

Costière de toit standard

* Ouverture dans le mur

LA COSTIÈRE STANDARD MURAL S'ADAPTE DANS LA BASE DU VENTILATEUR

DES VIS AUTO-TARAUDEUSES DEVRONT ÊTRE UTILISÉES POUR FIXER L'UNITÉ SUR LA COSTIÈRE

*Recouvrir le mur sur la costière

RECOUVREMENT ET SCELLEMENT DU MUR EFFECTUÉS PAR D'AUTRES

A (IN.)	B (IN.)	C (IN.)
19 1/2	22	21
19 1/2	20	21
23	20	24 3/4
26 1/6	20	28
26 1/2	20	28
31 1/2	20	33

VUE DE CÔTÉ du montage mural avec costière standard
(ROUE DE 61 CM (24") 2 CV MAXIMUM)

UNITÉ

COSTIÈRE STANDARD

MUR

FIXER À L'OUVERTURE MURALE AVEC AU MIN. 8 FIXATIONS DE 8 MM (5/16) SUR L'ENSEMBLE DU PÉRIMÈTRE DE LA BRIDE

TUYAU D'ÉVACUATION

CHARNIÈRES LATÉRALES POUR OUVERTURE LATÉRALE DU VENTILATEUR

Installation du ventilateur down blast

CARACTÉRISTIQUES:

- VENTILATEURS MONTÉ SUR TOIT
- MODÈLE DE RESTAURANT
- UL705
- SON ET AIR CERTIFIÉS AMCA
- CÂBLAGE DU MOTEUR AU SECTIONNEUR
- SECTIONNEUR
- GRILLE POUR OISEAUX STANDARD

OPTIONS:

- VENTILATEUR À CHARNIÈRE
- COSTIÈRE INCLINÉE
- COSTIÈRE ISOLÉE
- REGISTRE DE REFOULEMENT

COSTIÈRE

CONSTRUCTION EN ACIER DE JAUGE 20

BRIDE DE 7,6 CM (3)

DIMENSIONS DE L'OUVERTURE DU TOIT

OT

OT

DES COSTIÈRES INCLINÉES SONT DISPONIBLES POUR LES TOITS EN PENTE.

INDIQUER LA PENTE : $\frac{7}{12} = \text{INCLINAISON DE } 30^\circ$

INSTALLATION DE REGISTRE DE REFOULEMENT

DÉBIT D'AIR

REGISTRE DE REFOULEMENT

OT

(OUVERTURE DU TOIT)

Kit de charnière typique - Up blast centrifuge

INSTALLATION DE KIT À CHARNIÈRE

POSITION FERMÉE

VENTILATEUR

DETAIL "A"

COSTIÈRE

EVACUATION DES GRAISSES (EN OPTION)

RÉCUPÉRATEUR DES GRAISSES (EN OPTION)

POSITION OUVERTE

BASE DU VENTILATEUR

ETIQUETTE

7 1/4 APPROX.

2 APPROX.

ATTENTION!
L'INSTALLATEUR DOIT LIRE L'ÉTIQUETTE SITUÉE PRÈS DU SECTIONNEUR. MESSAGE FIGURANT SUR L'ÉTIQUETTE "L'INSTALLATEUR DEVRA FOURNIR SUFFISAMMENT DE CORDON ÉLECTRIQUE POUR PERMETTRE UNE OUVERTURE COMPLÈTE DU VENTILATEUR"

PIÈCES INCLUSES

PLAQUE DU VENTILATEUR (GAUCHE)
2 - PLAQUES DU VENTILATEUR (GAUCHE & DROITE)
2 - PLAQUES DE COSTIÈRE (GAUCHE & DROITE)
2 - VIS WHIZ
6 - ÉCROUS WHIZ

VIS À TÔLE
12 - COURTES (1 1/2" LG)
12 - LONGUES (3/4" LG)

INSTALLATION SUR PLACE DU KIT À CHARNIÈRE

ÉTAPE 1)
ASSEMBLEZ LA PLAQUE DU VENTILATEUR ET LA PLAQUE DE LA COSTIÈRE COMME INDIQUÉ SUR LES IMAGES 1 & 2 (SI LES PIÈCES NE SONT PAS ASSEMBLÉES).

IMAGE 1

ÉCROU WHIZ

PLAQUE VENTILATEUR (DROIT)

VIS WHIZ

PLAQUE COSTIÈRE (DROIT)

IMAGE 2

ÉCROU WHIZ

PLAQUE VENTILATEUR (GAUCHE)

PLAQUE COSTIÈRE (GAUCHE)

ÉTAPE 2)
VOIR DÉTAIL "A" POUR LE POSITIONNEMENT DE LA PLAQUE DU VENTILATEUR SUR SA BASE. ALIGNEZ LE BORD DE LA BASE DU VENTILATEUR SUR LE BOUT INTÉRIEUR DE LA PLAQUE DU VENTILATEUR COMME INDIQUÉ SUR L'IMAGE 3.

IMAGE 3

BOUT DE LA BASE DU VENTILATEUR

BASE VENTILATEUR

BORD INTÉRIEUR DE LA PLAQUE DU VENTILATEUR

ÉTAPE 3)
VISSEZ LA PLAQUE DU VENTILATEUR SUR LA BASE DU VENTILATEUR À L'AIDE DE COURTES VIS À TÔLE DE 1,27 CM (1/2") LG.
REMARQUE: SI LES VIS HEURTENT LA COSTIÈRE, PLACEZ-LES À PARTIR DE L'INTÉRIEUR DE LA BASE DU VENTILATEUR; ASSUREZ-VOUS TOUJOURS QUE LES VIS N'INTERFÈRENT PAS AVEC LA COSTIÈRE LORSQUE LE VENTILATEUR BASCOULE, VOIR IMAGE 4.

IMAGE 4

RIVEZ LA VIS DEL'INTÉRIEUR

BASE DU VENTILATEUR

RIVEZ LA VIS DEL'EXTÉRIEUR

ÉTAPE 4)
VISSEZ LA PLAQUE DE LA COSTIÈRE SUR LA COSTIÈRE À L'AIDE DE LONGUES VIS À TÔLE DE 1,9 CM (3/4") LG. SERREZ BIEN LA VIS DANS L'ÉCROU ET ASSUREZ-VOUS QUE LE VENTILATEUR BASCOULE NORMALEMENT.

Installation typique d'un récupérateur des graisses

INSTALLATION DU RÉCUPÉRATEUR DES GRAISSES

POSITION FERMÉE

VENTILATEUR

COUVERCLE DU RÉCUPÉRATEUR DES GRAISSES

KIT À CHARNIÈRE (EN OPTION)

COSTIÈRE

TUYAU D'ÉVACUATION DES GRAISSES

RÉCUPÉRATEUR DES GRAISSES

POSITION OUVERTE

5 1/16

17 1/8

3 3/4

3 APPROX.

PIÈCES INCLUSES

RÉCUPÉRATEUR DES GRAISSES
COUVERCLE DU RÉCUPÉRATEUR DES GRAISSES
TUYAU D'ÉVACUATION DES GRAISSES

VIS À TÔLE
3 - LONG (1,9 CM - 3/4" LG)

INSTALLATION SUR PLACE DU RÉCUPÉRATEUR DES GRAISSES

ÉTAPE 1)
FIXEZ LE COUVERCLE DU RÉCUPÉRATEUR DES GRAISSES SUR LA COSTIÈRE. MAINTENEZ UNE DISTANCE DE 7,6 CM (3") COMME INDIQUÉ SUR L'IMAGE 1. VISSEZ LE COUVERCLE DU RÉCUPÉRATEUR DES GRAISSES SUR LA COSTIÈRE AVEC (3) LONGUES VIS DE 1,9 CM (3/4") LG, COMME INDIQUÉ SUR L'IMAGE 2.

IMAGE 1

COUVERCLE DU RÉCUPÉRATEUR DES GRAISSES

COSTIÈRE

IMAGE 2

COUVERCLE DU RÉCUPÉRATEUR DES GRAISSES

ÉTAPE 2)
ASSEMBLEZ LE RÉCÉPTACLE DE GRAISSE AVEC SON COUVERCLE; FAITES COUSSER ET POSEZ, COMME INDIQUÉ DANS L'IMAGE 3.

IMAGE 3

COSTIÈRE

COUVERCLE DU RÉCUPÉRATEUR DES GRAISSES

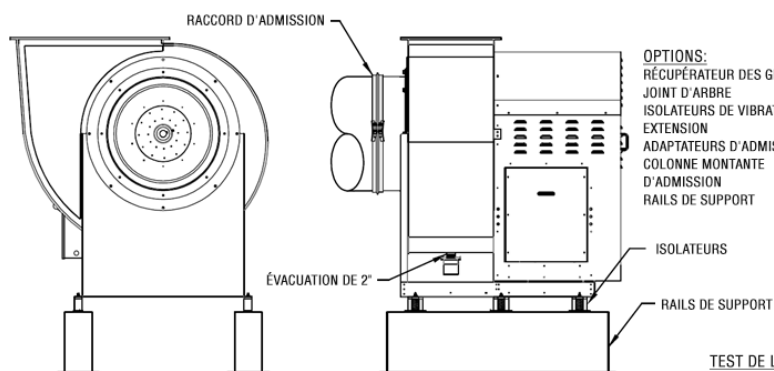
RÉCUPÉRATEUR DES GRAISSES

ÉTAPE 3)
INSTALLÉZ LE TUYAU D'ÉVACUATION DES GRAISSES COMME INDIQUÉ SUR L'IMAGE 4.

IMAGE 4

TUYAU D'ÉVACUATION DES GRAISSES

Installation de l'ensemble à usage général up blast



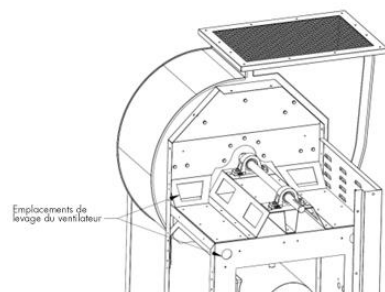
CARACTÉRISTIQUES :

- VENTILATEURS MONTÉS AU PLAFOND
- MODÈLE POUR RESTAURANT
- UL705
- UL762
- TRANSMISSION DIRECTE POUR FONCTIONNEMENT À HAUTE TEMPÉRATURE 350°F (176°C)
- TRANSMISSION PAR COURROIE POUR FONCTIONNEMENT À HAUTE TEMPÉRATURE 350°F (176°C)
- PLAQUE DE REFROIDISSEMENT
- TEST DE CLASSIFICATION DU GRAISSAGE
- ÉVACUATION DE 2"
- CHAPEAU DE PROTECTION CONTRE LES INTEMPÉRIES POUR LE MOTEUR
- BOÎTIER DE VOLUTE TOTALEMENT HERMÉTIQUE
- PORTE D'ACCÈS À LA VOLUTE
- BRIDE DE 1 1/4" - 11 JUSQU'À 20
- BRIDE DE 2" - 24 JUSQU'À 36

- OPTIONS:
- RECUPERATEUR DES GRAISSES
 - JOINT D'ARBRE
 - ISOLATEURS DE VIBRATIONS
 - EXTENSION
 - ADAPTATEURS D'ADMISSION
 - COLONNE MONTANTE D'ADMISSION
 - RAILS DE SUPPORT

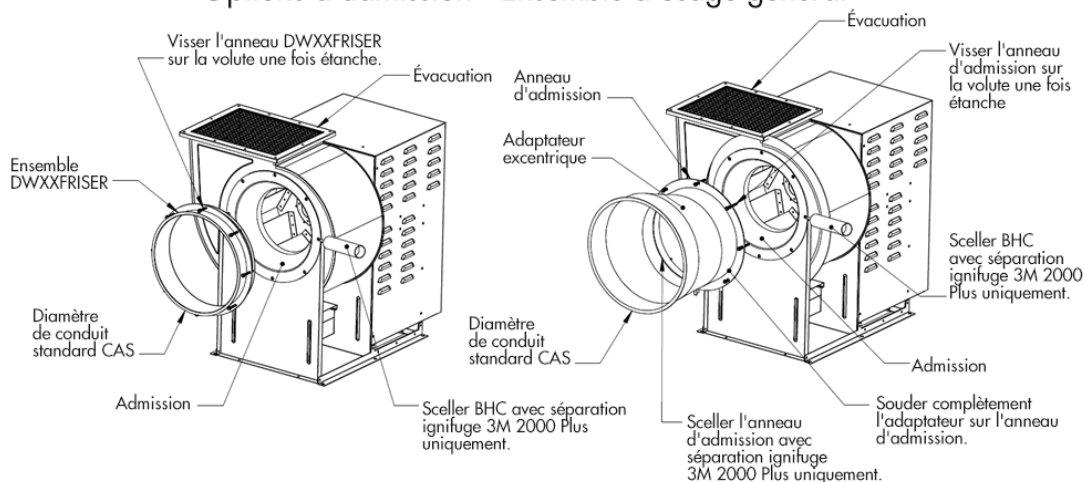
TEST DE L'ENTRAÎNEMENT PAR COURROIE À TEMPÉRATURE NORMALE
LE VENTILATEUR D'ÉVACUATION DOIT FONCTIONNER EN CONTINU TOUT EN ÉVACUANT L'AIR À 350°F (176°C) JUSQU'À CE QUE TOUTES LES PIÈCES DU VENTILATEUR AIENT ATTEINT L'ÉQUILIBRE THERMIQUE SANS PRÉSENTER DE DÉTÉRIORATION SUSCEPTIBLE D'ENTRAÎNER UN FONCTIONNEMENT DANGEREUX DU VENTILATEUR.

TEST DE L'ENTRAÎNEMENT DIRECT À TEMPÉRATURE NORMALE
LE VENTILATEUR D'ÉVACUATION DOIT FONCTIONNER EN CONTINU TOUT EN ÉVACUANT L'AIR À 350°F (176°C) JUSQU'À CE QUE TOUTES LES PIÈCES DU VENTILATEUR AIENT ATTEINT L'ÉQUILIBRE THERMIQUE SANS PRÉSENTER DE DÉTÉRIORATION SUSCEPTIBLE D'ENTRAÎNER UN FONCTIONNEMENT DANGEREUX DU VENTILATEUR.



Options d'admission de l'ensemble à usage général

Options d'admission - Ensemble à usage général

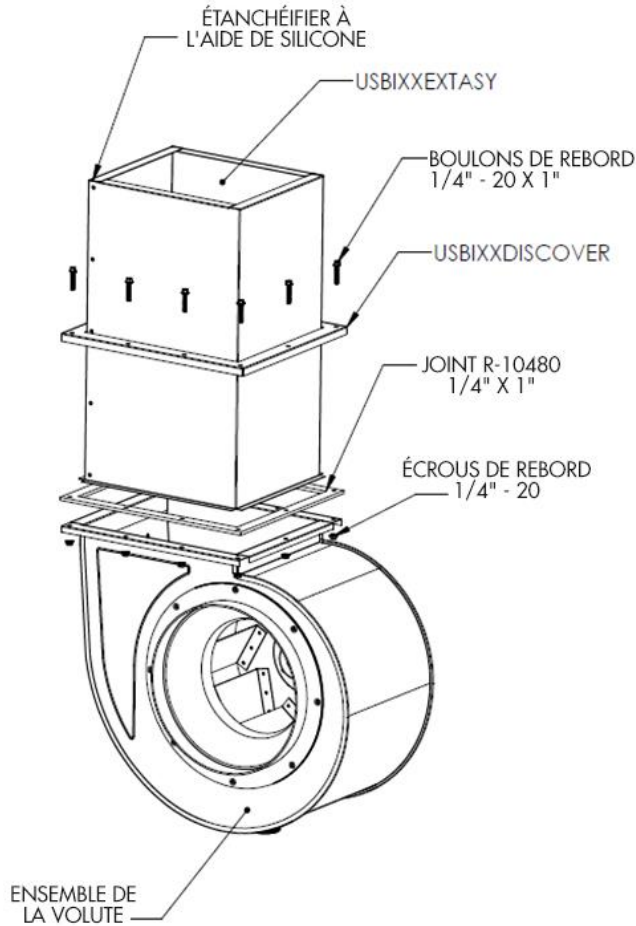


Raccords d'admission

Taille du ventilateur	Diamètre du conduit	Raccord d'admission	B.H.C.	Dia. ext. anneau adm.	Taille des écrous/boulons	Quantité
11	12"	DW12FRISER	13,375"	12,500"	1/4" - 20 x 1 1/2" (92323A523)	8
13	14"	DW14FRISER	15,375"	13,500"	1/4" - 20 x 1 1/2" (92323A523)	8
15	16"	DW16FRISER	17,375"	15,250"	1/4" - 20 x 1 1/2" (92323A523)	8
18	20"	DW20FRISER	21,375"	18,500"	1/4" - 20 x 1 1/2" (92323A523)	8
20	20"	DW20FRISERUSB120	22,375"	19,625"	1/4" - 20 x 1 1/2" (92323A523)	8
24	24"	DW24FRISERUSB124	28,000"	25,375"	3/8" - 16 X 1 1/2" (92323A558)	8
30	24"	DW24FRISERUSB130	26,962"	24,375"	3/8" - 16 X 1 1/2" (92323A558)	8
36	24"	DW307524ADPEC	N/A	30,500"	3/8" - 16 X 1 1/2" (92323A558)	8

Options d'extension d'évacuation de l'ensemble à usage général up blast

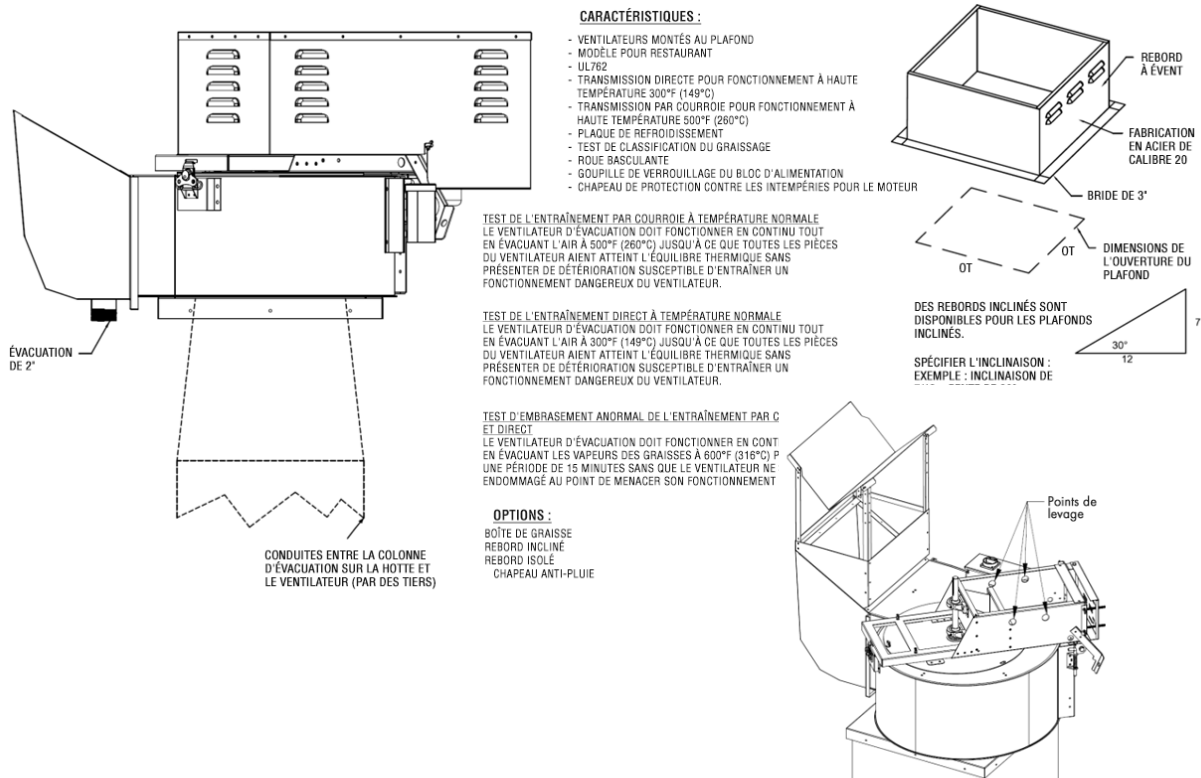
Options d'extension d'évacuation - Ensemble à usage général up blast



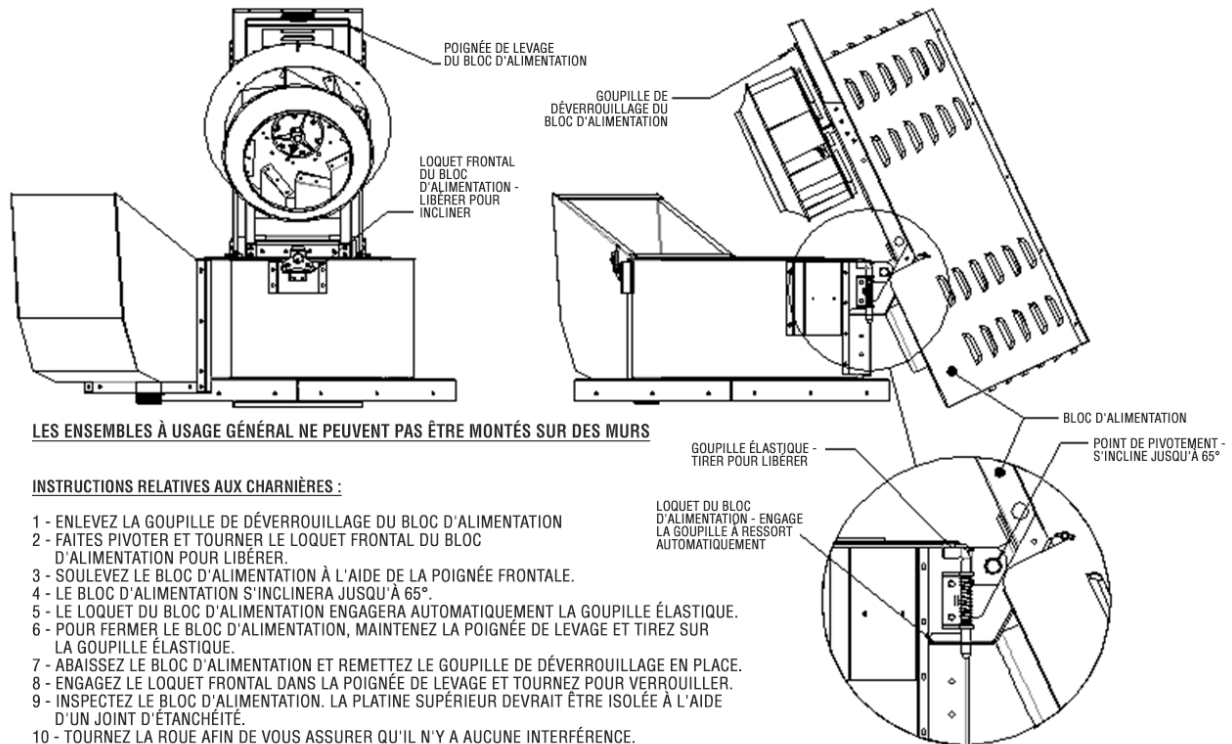
Matériel	
Tailles des écrous/boulons	Quantité
1/4" - 20 x 1" (92323A518) / 1/4" - 20 (94831A029)	8
1/4" - 20 x 1" (92323A518) / 1/4" - 20 (94831A029)	8
1/4" - 20 x 1" (92323A518) / 1/4" - 20 (94831A029)	8
1/4" - 20 x 1" (92323A518) / 1/4" - 20 (94831A029)	12
1/4" - 20 x 1" (92323A518) / 1/4" - 20 (94831A029)	12
1/4" - 20 x 1" (92323A518) / 1/4" - 20 (94831A029)	12
1/4" - 20 x 1" (92323A518) / 1/4" - 20 (94831A029)	12
1/4" - 20 x 1" (92323A518) / 1/4" - 20 (94831A029)	14

Extension d'évacuation - USBI					
Taille du ventilateur	Taille de l'extension	Long.	Larg.	Haut.	Taille du couvercle
11	USBI11EXTASY	12"	11"	24"	USBI11DISCOVER
13	USBI13EXTASY	14"	12"	24"	USBI13DISCOVER
15	USBI15EXTASY	16"	13"	24"	USBI15DISCOVER
18	USBI18EXTASY	19"	15"	24"	USBI18DISCOVER
20	USBI20EXTASY	21"	15"	24"	USBI20DISCOVER
24	USBI24EXTASY	26"	17"	24"	USBI24DISCOVER
30	USBI30EXTASY	32"	19"	24"	USBI30DISCOVER
36	USBI36EXTASY	39"	23"	24"	USBI36DISCOVER

Installation de l'ensemble à usage général pour le montage de l'évent up blast



Instructions de disposition des charnières pour le montage de l'évent up blast



Options d'extension d'évacuation de l'ensemble à usage général de l'évent up blast

Option d'extension - Ensemble à usage général up blast

UNE FOIS QUE LA HAUTEUR A ÉTÉ RÉGLÉE, ISOLEZ À L'AIDE DE SILICONE AVANT D'INSTALLER LES VIS. (INSTALLATION SUR SITE)

(INSTALLATION EN USINE) ISOLEZ TOUTES LES JOINTURES OUVERTES À L'AIDE D'UNE SÉPARATION IGNIFUGE 3M 2000 PLUS.

(INSTALLATION SUR SITE) UNE FOIS QUE LA HAUTEUR A ÉTÉ RÉGLÉE, ISOLEZ À L'AIDE DE SILICONE AVANT D'INSTALLER LES VIS.

VIS AUTOPERCEUSE 800023B 1/4 - 14 X 1 1/2" AVEC RONDELLE EN CAOUTCHOUC. (INSTALLATION SUR SITE)

RIVET DE 3/16" 0156122. (INSTALLATION EN USINE)

VIS AUTOPERCEUSE 800023B 1/4 - 14 X 1 1/2". (INSTALLATION SUR SITE)

JOINT SOUPLE À CELLULES FERMÉES R10480SX1X375 R10480-S. (INSTALLATION SUR SITE)

Option d'extension - Ensemble à usage général	
Numéro de pièce	Description
RE6ADJEXTASY	OPTION D'EXTENSION - RE13
RE6ADJEXTASY	OPTION D'EXTENSION - RE15
RE6ADJEXTASY	OPTION D'EXTENSION - RE18
RE20ADJEXTASY	OPTION D'EXTENSION - RE20
RE24ADJEXTASY	OPTION D'EXTENSION - RE24

Option de chapeau pare-pluie à monter sur l'évent up blast

Option de chapeau anti-pluie - ensemble à usage général up blast

ISOLER TOUTES LES JOINTURES OUVERTES EN UTILISANT UNE SÉPARATION IGNIFUGE 3M 2000 PLUS.

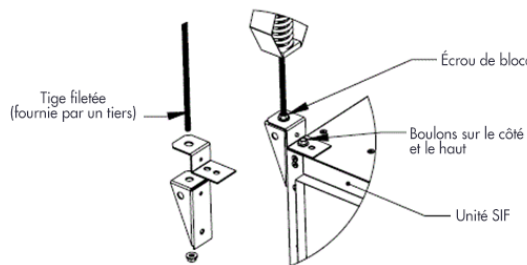
VIS AUTOPERCEUSE 800023B 1/4 - 14 X 1 1/2".

JOINT SOUPLE À CELLULES FERMÉES R10480SX1X375 R10480-S

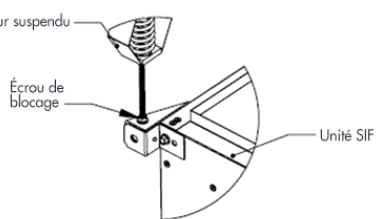
Option de chapeau anti-pluie - Ensemble à usage général	
Numéro de pièce	Description
RE6RAINCAPASSY	OPTION DE CHAPEAU ANTI-PLUIE - RE13
RE6RAINCAPASSY	OPTION DE CHAPEAU ANTI-PLUIE - RE15
RE6RAINCAPASSY	OPTION DE CHAPEAU ANTI-PLUIE - RE18
RE20RAINCAPASSY	OPTION DE CHAPEAU ANTI-PLUIE - RE20
RE24RAINCAPASSY	OPTION DE CHAPEAU ANTI-PLUIE - RE24

Détail du support de montage du carré en ligne

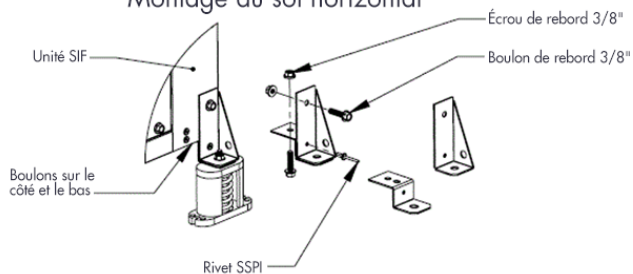
Montage suspendu horizontal



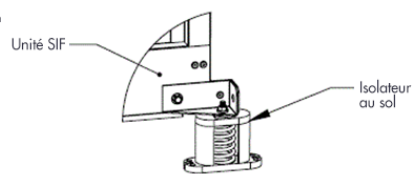
Montage suspendu vertical



Montage au sol horizontal

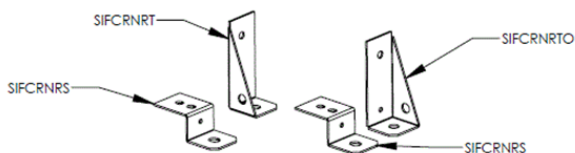


Montage au sol vertical



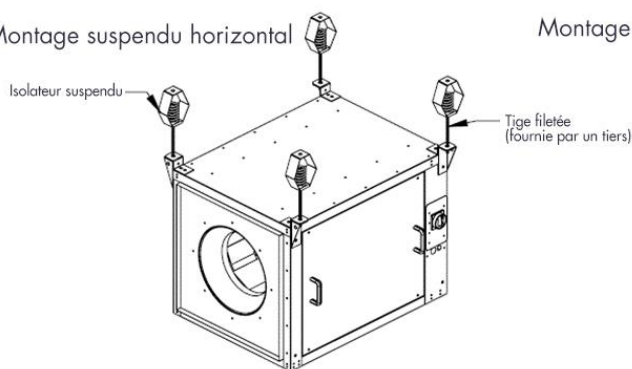
Chaque configuration de montage nécessite :

- (2) SIFCRNRT
- (2) SIFCRNRTO
- (4) SIFCRNRS

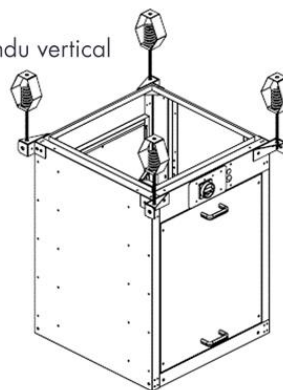


Configurations de montage du carré en ligne

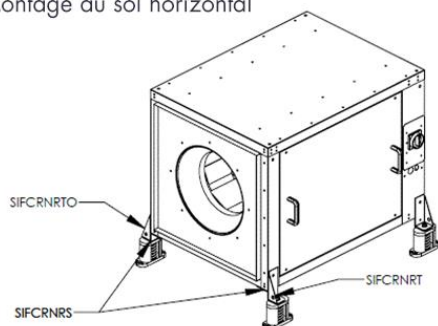
Montage suspendu horizontal



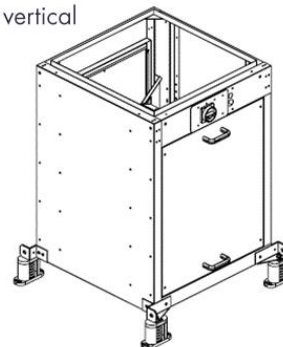
Montage suspendu vertical



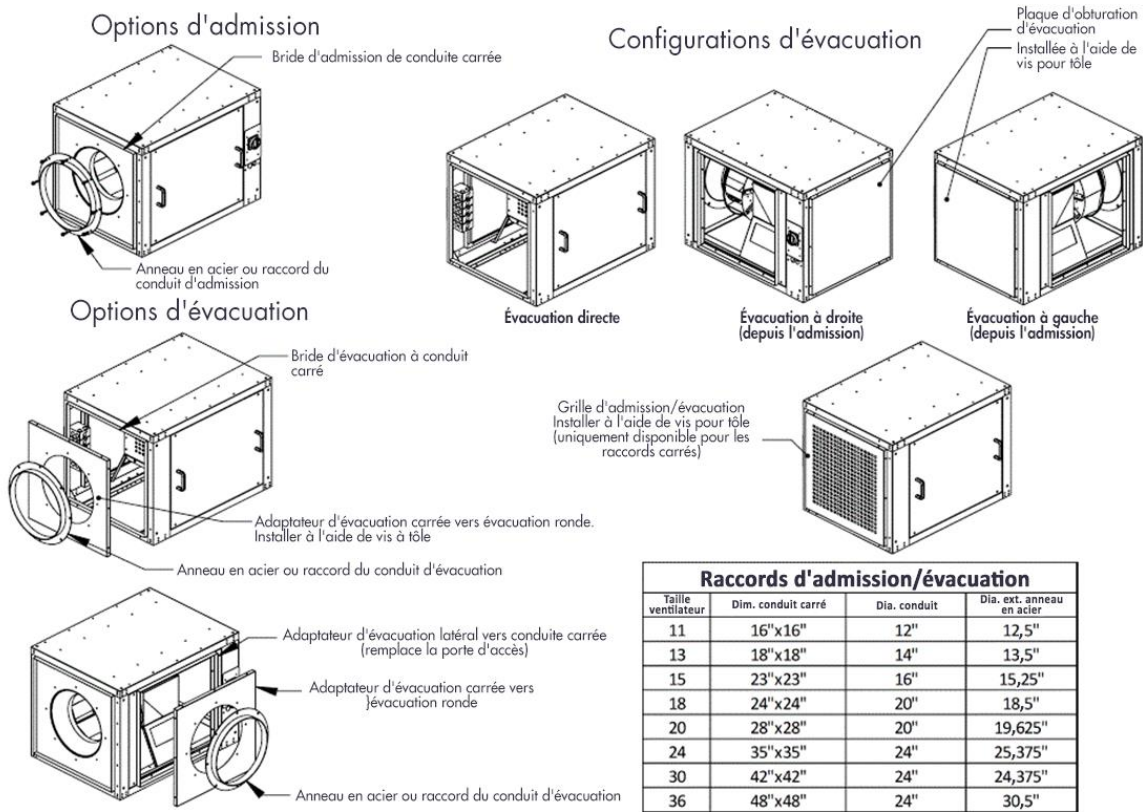
Montage au sol horizontal



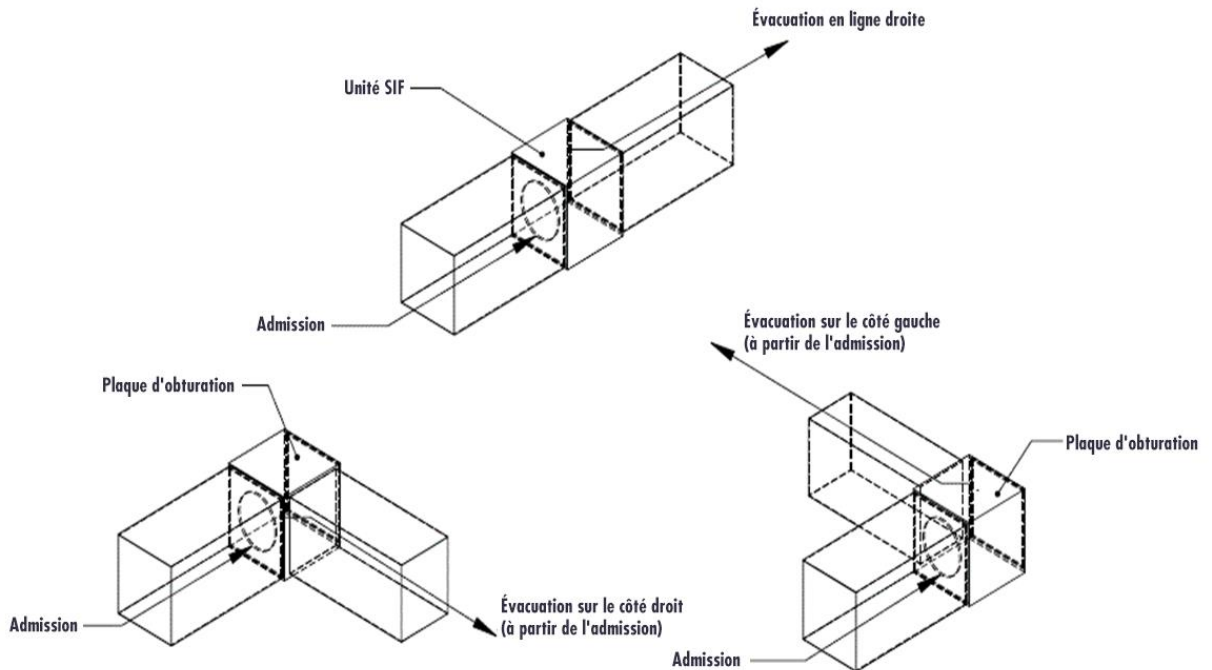
Montage au sol vertical



Options d'évacuation du carré en ligne



Configurations d'évacuation du carré en ligne



Électrique

Avant de raccorder le ventilateur à la source d'alimentation, veuillez lire et comprendre intégralement cette partie du présent document. Des schémas de câblage tels que fabriqués sont disponibles avec chaque ventilateur auprès de l'usine.

Le câblage et les connexions électriques devront être effectués conformément aux exigences locales et au Code national de l'électricité, ANSI/NFPA70. Assurez-vous que la tension et la phase de la source d'alimentation ainsi que l'ampérage des câbles soient conformes aux spécifications de la plaque signalétique du moteur. Pour plus d'informations sur la sécurité, consultez la publication 410-96 de l'AMCA, *Pratiques de sécurité recommandées pour les utilisateurs et les installateurs de ventilateurs industriels et commerciaux*.

1. Déconnectez toujours la **source d'alimentation** avant toute intervention sur ou près du ventilateur. Verrouillez et étiquetez le sectionneur ou le disjoncteur pour éviter une mise sous tension accidentelle.
2. Chaque ventilateur est livré avec un sectionneur. L'interrupteur est situé à l'extérieur des ventilateurs up blast et à l'intérieur des ventilateurs down blast. Sur les ventilateurs down blast à entraînement direct, la fonction de sectionnement est incorporée au variateur de vitesse.
3. Un circuit de dérivation dédié devra alimenter le circuit du moteur avec un dispositif de protection contre les courts-circuits conformément au National Electric Code. Cette dérivation dédiée devra être reliée à la boîte de jonction mentionnée ci-dessus et connectée comme indiqué dans le schéma intitulé « Connexion du câblage entre le ventilateur et le bâtiment ».
4. Assurez-vous que la source d'alimentation soit compatible avec les spécifications de votre appareil. La plaque signalétique du ventilateur indique la **phase et la tension correctes** du moteur.
5. Avant de raccorder le ventilateur à une source d'alimentation du bâtiment, assurez-vous que le câblage de la ligne électrique ne soit pas alimenté.
6. Fixez le câble d'alimentation de manière à éviter tout contact avec des objets tranchants.
7. Ne faites pas s'entortiller le câble d'alimentation et ne laissez jamais le câble entrer en contact avec de l'huile, de la graisse, des surfaces chaudes ou des produits chimiques.
8. Avant d'alimenter le ventilateur, vérifiez que sa roue tourne librement et assurez-vous que l'intérieur du ventilateur soit libre de tout débris ou matériaux d'expédition mal fixés.
9. Si un câble original fourni avec le ventilateur devait être remplacé, il devra l'être avec un câble de type TW ou équivalent.

AVERTISSEMENT !!

Déconnectez la source d'alimentation avant l'installation ou l'entretien du ventilateur. Une alimentation haute tension est requise pour cet appareil. Cette intervention devra être effectuée par un électricien qualifié.

Courant admissible des fils en cuivre

Taille des câbles AWG	Amps maximum
14	20
12	25
10	30
8	40
6	55
4	70

IMPORTANT : LES VENTILATEURS ÉQUIPÉS DE KIT DE CHARNIÈRE NÉCESSITENT SUFFISAMMENT DE MOU DANS LE CÂBLAGE JUSQU'AU VENTILATEUR AFIN DE PERMETTRE AU VENTILATEUR DE BASCULER VERS L'ARRIÈRE EN POSITION OUVERTE. L'ÉLECTRICIEN DOIT S'EN ASSURER ET VÉRIFIER L'AMPLITUDE DU MOUVEMENT DU VENTILATEUR.

Contrôle de la vitesse du moteur à condensateur permanent

Certains ventilateurs monophasés à entraînement direct sont équipés d'un variateur permettant de régler la tension allant au moteur. Des moteurs à condensateur permanent spécifiques doivent être utilisés avec des variateurs de vitesse. Le réglage de la vitesse dispose d'un bouton avec une position d'arrêt (Off) et une plage allant de Faible à Élevée. À grande vitesse, le réglage de la vitesse permet que toute la tension composée passe directement au moteur.



Un réglage de vitesse minimum est fourni pour assurer la commande indépendante du réglage de vitesse minimum. Le réglage de la vitesse minimale permet au moteur de fonctionner avec un couple suffisant pour éviter un blocage. Pour effectuer ce réglage :

- 1) Le moteur doit être dans des conditions réelles d'exploitation pour atteindre un réglage approprié de la vitesse. Le moteur ne ralentira pas tant qu'une charge appropriée n'est pas appliquée.
- 2) Tournez le bouton du variateur jusqu'à la position de la vitesse la plus faible.
- 3) Repérez et réglez le paramètre de vitesse minimale et effectuez le réglage à l'aide d'un petit tournevis. Il peut être trouvé sous la plaque frontale du variateur de vitesse. (tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire la vitesse minimale et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter la vitesse minimale).
- 4) Le moteur fonctionnera désormais entre cette vitesse minimale définie et la vitesse maximale.

La tension minimale la plus basse applicable à ces moteurs est de 65VCA. L'application de tensions plus faibles au moteur peut entraîner des défaillances précoces et des problèmes de surchauffe.

Contrôle de la vitesse du moteur à commande électronique

Les moteurs et les variateurs de vitesses à commande électronique permettent un réglage manuel précis de la vitesse du ventilateur. L'avantage des moteurs à commande électronique est leur rendement exceptionnel, leurs performances et leur durée de vie.

Le variateur utilisé avec les moteurs à commande électronique dispose d'un affichage numérique LED à 4 chiffres. Le bouton bleu situé sur le variateur permet à l'utilisateur de régler l'indice de débit à l'aide d'un tournevis. Vingt secondes plus tard, l'écran affiche la vitesse de rotation du moteur. Ensuite, l'affichage alterne périodiquement entre l'indice d'écoulement et la vitesse du moteur. L'indice de débit a une gamme de 0 à 100% et est généralement aligné avec la vitesse du moteur.



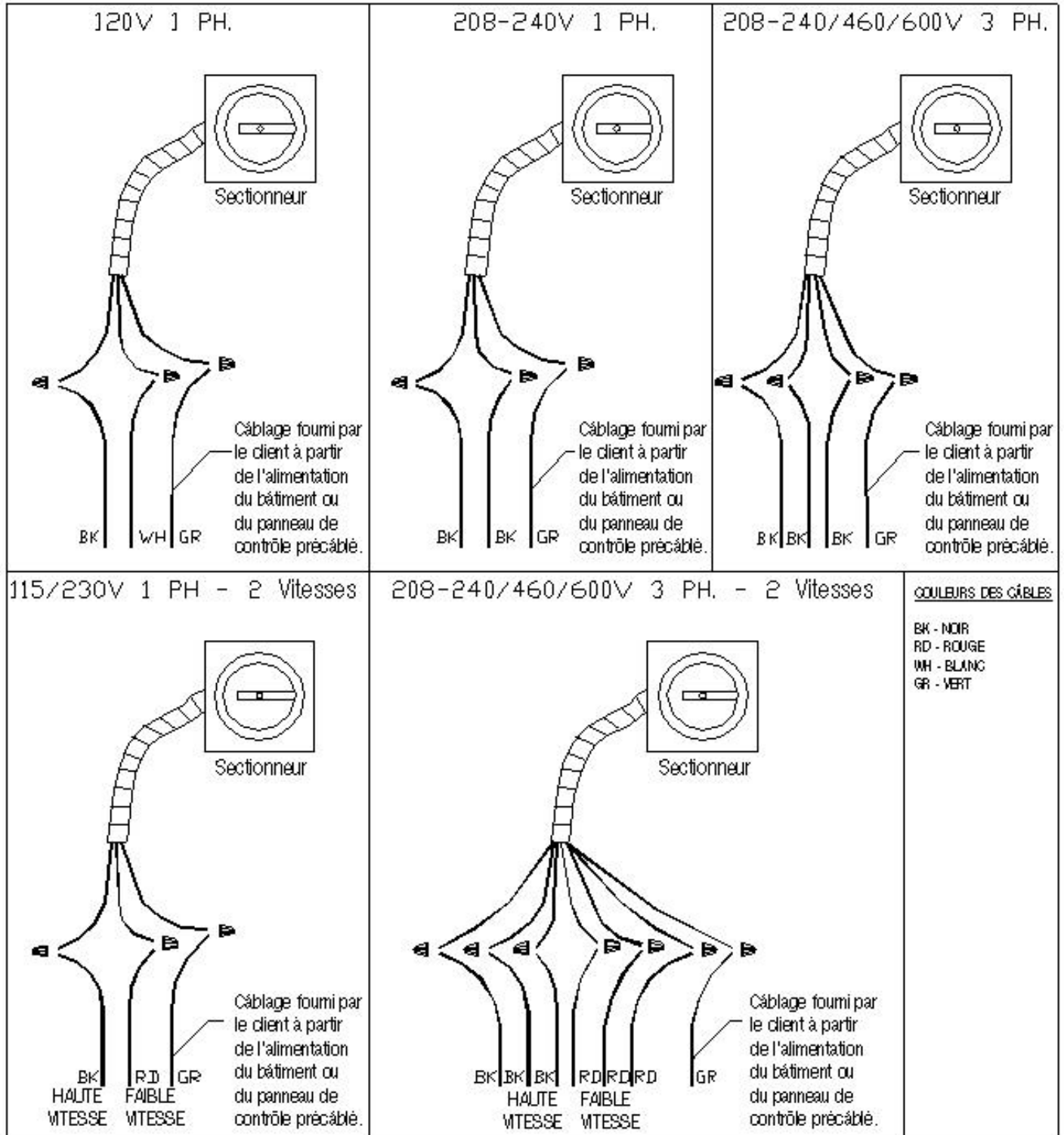
Le variateur à commande électronique nécessite une entrée 24 VAC et peut localement activer et désactiver le moteur. Via ce variateur, le moteur peut être réglé dans une plage allant de 300 RPM jusqu'à la vitesse maximale.

REMARQUE : Pour régler la vitesse des moteurs triphasés à entraînement direct, un entraînement à fréquence variable est nécessaire.

Registre motorisé

Sur les unités livrées avec le registre motorisé en option, le registre doit être alimenté conformément aux indications de sa fiche signalétique. Le moteur du registre est contrôlé à l'extérieur du ventilateur. **Un câblage extérieur du moteur du registre est nécessaire.**

Connexion du câblage entre le ventilateur et le bâtiment



FONCTIONNEMENT

Avant de démarrer ou d'utiliser le ventilateur, vérifiez que toutes les fixations sont bien serrées. En particulier, vérifiez les vis installées dans le moyeu de la roue, les roulements et les poulies de transmission du ventilateur. L'alimentation étant coupée (**OFF**) ou avant de brancher le ventilateur pour l'alimenter, faites tourner sa roue à la main pour vous assurer qu'il ne heurte pas l'admission d'air ou d'autres obstacles. Recentrez-le, si nécessaire.

Démarrage

Outils spéciaux requis

- Tensiomètre CA
- Tachymètre
- Ampèremètre
- Outils à main standard

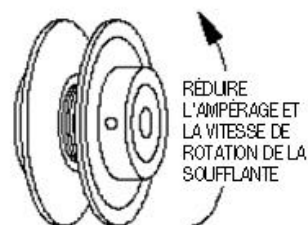
Procédure de mise en route

1. Vérifiez que toutes les connexions électriques sont bien serrées et continues.
2. Vérifiez l'alignement de la poulie et la tension de la courroie telle que décrite ci-dessous, pour les ventilateurs à transmission par courroie.
3. Vérifiez l'état du registre et la tringlerie du registre, si équipée.
4. Vérifiez que la circulation d'air est libre de toute obstruction ou de débris dans la roue.
5. Comparez la **tension** fournie avec celle indiquée sur la plaque signalétique du ventilateur. Si elles ne correspondent pas, corrigez le problème.
6. Démarrez le ventilateur, en tournant le sectionneur externe sur la position **ON** (en marche) et arrêtez-le (**OFF**) immédiatement pour **vérifier la rotation de la roue** dans le sens de la flèche sur l'hélice du ventilateur. Une rotation en sens inverse entraînera des performances de débit faibles, une surcharge du moteur et un éventuel claquage du moteur. Pour les unités équipées d'un moteur monophasé, consultez le schéma de câblage du moteur pour changer le sens de rotation. Pour les moteurs triphasés, deux fils électriques peuvent être permutés pour inverser le sens de rotation du moteur.
7. Lorsque le ventilateur est mis en marche, observez son fonctionnement et relevez le moindre bruit inhabituel.
8. Faites passer le sectionneur sur la position **ON** (en marche) et, avec le système d'air en plein fonctionnement et tous les conduits raccordés, mesurez le débit d'air du système. La poulie de transmission du moteur a un pas variable et permet d'augmenter ou de réduire la vitesse de rotation (tr/min) du ventilateur pour régler le débit d'air, comme illustré sur le schéma ci-dessous. Pour votre convenance, un tableau des vitesses de rotation figure dans les pages suivantes. Si le ventilateur est à entraînement direct, il peut avoir une commande permettant de régler la vitesse.
9. Une fois que le débit d'air approprié est atteint, mesurez et enregistrez la vitesse du ventilateur avec un tachymètre fiable. **Attention – Une vitesse excessive entraînera une surcharge du moteur et une défaillance des roulements. Ne réglez pas la vitesse du ventilateur au-dessus de celle indiquée dans le tableau de vitesse maximale.** Consultez le guide de dépannage pour obtenir plus d'informations.
10. Mesurez et enregistrez la **tension** et l'**ampérage** du moteur et comparez ces données aux indications de la plaque signalétique pour déterminer si le moteur fonctionne dans des conditions de charge sûres.
11. Une fois la vitesse de rotation du moteur correctement réglée, déconnectez l'alimentation et vérifiez de nouveau la tension de la courroie et l'alignement de la poulie de transmission comme décrit ci-dessous.

Couple des vis de pression des poulies

Diamètre nominal	Couple (IN/Lb)
No. 10 (douille)	32
1/4" (douille)	72
5/16"	130

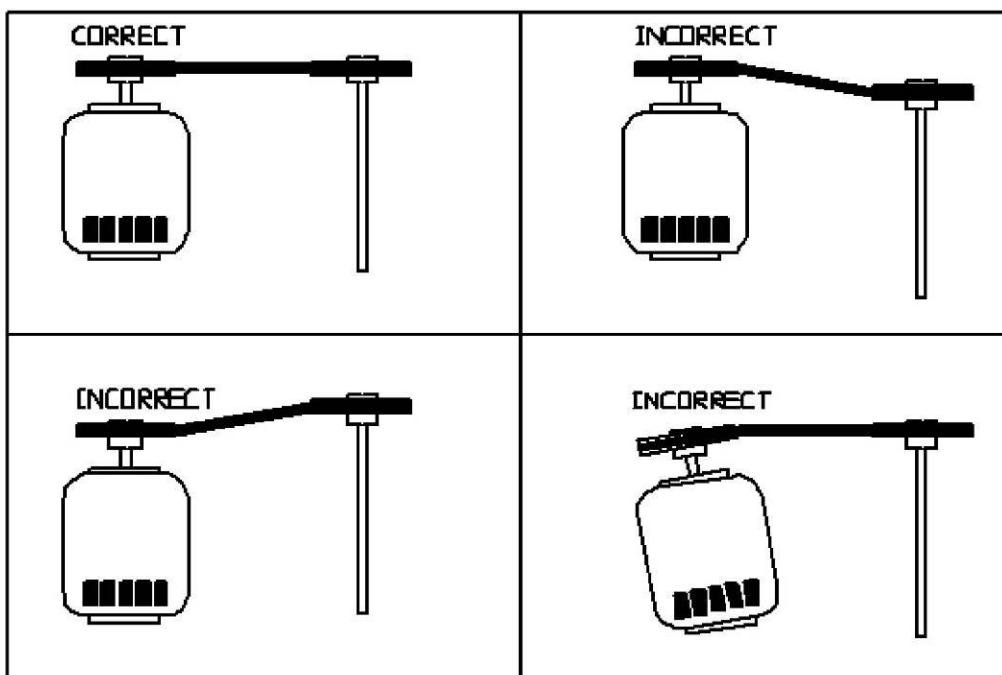
Illustration du réglage des poulies de transmission



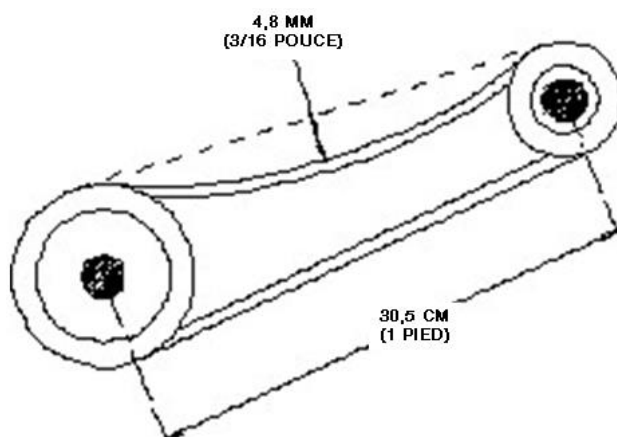
Réglage de la poulie de transmission (Ventilateurs à transmission par courroie)

La poulie de transmission est réglée en usine à la vitesse de rotation indiquée. La vitesse peut être augmentée en resserrant ou ouvrant la poulie de transmission réglable du moteur. Deux poulies extensibles à gorge doivent être réglées à un nombre de tours égal, qu'elles soient ouvertes ou fermées. Toute augmentation de vitesse représente une augmentation considérable en termes de chevaux-vapeur requis par l'unité. L'ampérage du moteur devra toujours être vérifié pour éviter un endommagement grave du moteur lorsque la vitesse varie. Serrez toujours les vis de pression au couple conformément au tableau des couples des vis de pression.

Alignement des poulies de transmission



Tension correcte de la courroie



Dépannage

Le tableau suivant énumère les causes et les mesures correctives applicables aux éventuels problèmes des unités de ventilateur. Consultez cette liste avant de consulter le fabricant.

Tableau de dépannage

Problème	Cause possible	Action corrective
Le ventilateur ne fonctionne pas	Fusible sauté ou disjoncteur ouvert	Remplacez le fusible ou réinitialisez le disjoncteur et vérifiez les ampérages
	Sectionneur en position « OFF » (Éteint)	Tournez-le en position « ON » (Marche)
	Mauvais câblage du moteur	Vérifiez le câblage du moteur par rapport au schéma de câblage situé sur le moteur du ventilateur
	Rupture de la courroie du ventilateur	Remplacez la courroie
	Démarrateur du moteur surchargé	Réinitialisez le démarreur et vérifiez les ampérages
Surcharge du moteur	Le moteur tourne dans le mauvais sens	Assurez-vous que le ventilateur tourne dans la direction indiquée sur l'étiquette de rotation
	La vitesse de rotation du ventilateur est trop élevée	Réduisez la vitesse de rotation du ventilateur
	Mauvais câblage du moteur	Vérifiez le câblage du moteur par rapport au schéma de câblage situé sur le moteur du ventilateur
	Surcharge du démarreur réglée trop bas	Réglez la surcharge sur la valeur du courant pleine charge (FLA) du moteur
	Chevaux-vapeur (CV) du moteur trop faible	Vérifiez si les CV sont suffisants pour l'utilisation
	Pression statique du conduit plus faible que celle prévue	Réduisez la vitesse de rotation du ventilateur
Débit d'air insuffisant	Le moteur tourne dans le mauvais sens	Assurez-vous que le ventilateur tourne dans la direction indiquée sur l'étiquette de rotation
	Mauvaises conditions d'admission/évacuation d'air	Il devrait y avoir un conduit direct et dégagé à l'admission/évacuation d'air
	Registre pas complètement ouvert	Vérifiez la tringlerie du registre et remplacez le moteur du registre, si nécessaire
	Pression statique du conduit plus élevée que celle prévue	Améliorez le système des gaines pour éliminer ou réduire les pertes dans les conduits
	Vitesse du ventilateur trop faible	Augmentez la vitesse de rotation du ventilateur. Ne surchargez pas le moteur
	Glissement de la courroie	Réglez la tension de la courroie
Débit d'air excessif	Vitesse du ventilateur trop élevée	Réduisez la vitesse de rotation du ventilateur
	Pression statique du conduit plus faible que celle prévue	Réduisez la vitesse de rotation du ventilateur
Vibration et bruit excessif	Poulies de transmission mal alignées	Alignez les poulies de transmission
	Roue endommagée ou déséquilibrée	Remplacez la roue du ventilateur
	Le ventilateur fonctionne dans la partie instable de sa courbe caractéristique	Consultez la courbe des performances du ventilateur
	Les roulements doivent être lubrifiés ou remplacés	Lubrifiez ou remplacez
	La vitesse de rotation du ventilateur est trop élevée	Réduisez la vitesse de rotation du ventilateur
	Courroies pas assez tendues, usées ou graisseuses	Vérifiez et remplacez, si nécessaire

MAINTENANCE

Afin de garantir un fonctionnement sans souci de ce ventilateur, le fabricant recommande de suivre ces instructions. La plupart des problèmes associés à ce ventilateur sont directement liés à un service d'entretien ou de maintenance inapproprié.

Veuillez enregistrer chaque intervention d'entretien ou de maintenance effectuée sur ce ventilateur dans la section documentation située à la fin de ce manuel.

AVERTISSEMENT : NE TENTEZ PAS D'EFFECTUER LA MAINTENANCE DU VENTILATEUR TANT QUE L'ALIMENTATION N'A PAS ÉTÉ COMPLÈTEMENT DÉCONNECTÉE

Maintenance générale

1. L'évacuation du ventilateur et les environs du ventilateur devront être maintenus propres et libres de toute obstruction.
2. Les moteurs sont normalement lubrifiés en permanence. Vérifiez périodiquement les roulements. S'ils sont équipés d'embouts de graissage, lubrifiez-les à chaque saison. Faites attention lors de la lubrification des roulements ; essuyez proprement les embouts ; l'unité devra être tournée à la main lors de lubrification. Les roulements devront être lubrifiés tous les deux mois. Le type et la quantité de graisse à utiliser sont indiqués ci-dessous. **Attention : Les roulements sont scellés et un graissage excessif peut les endommager. Ne graissez pas jusqu'à ce que la graisse déborde des joints. Ajoutez uniquement la quantité de graisse appropriée.**
3. Le serrage de toutes les fixations devra être vérifié à chaque fois que des contrôles de maintenance sont effectués avant le redémarrage de l'unité.
4. Les ventilateurs ne requièrent que très peu d'attention lorsqu'ils déplacent de l'air propre. De l'huile et de la poussière peuvent de temps à autre s'accumuler, ce qui entraîne un balourd. Si le ventilateur est installé dans une atmosphère corrosive ou sale, vérifiez et nettoyez régulièrement la roue, l'admission d'air et les autres pièces en mouvement afin d'assurer un fonctionnement souple en toute sécurité.

Charge de graisse des roulements

Roulements à billes	
Dia. arbre (Pouces)	Charge de graisse (Onces)
1/2 à 3/4	0,03
7/8 à 1 3/16	0,10
1 1/4 à 1 1/2	0,15
1 11/16 à 1 15/16	0,20
2 à 2 7/16	0,30
2 1/2 à 2 2/15	0,50
3 à 3 7/16	0,85
3 1/2 à 4	1,50

Type de graisse des roulements

Agent épaississant	Complexe de lithium
Huile	Pétrole
Épaisseur	NLGI 2
Température de service	-28,9°C à 93,3°F (-20°F à 200°F)

2 semaines après la mise en route

1. La tension de la courroie devra être vérifiée après les deux premières semaines de fonctionnement des ventilateurs à transmission par courroie. Les courroies ont tendance à s'étirer et à s'affaisser dans les poulies de transmission après une séquence de démarrage. **Ne tendez pas les courroies en changeant le réglage des poulies de transmission du moteur**, cela modifiera la vitesse de rotation du ventilateur et peut endommager le moteur. Pour tendre de nouveau la tension des courroies, éteignez (OFF) l'alimentation du moteur du ventilateur. Desserrez les fixations qui maintiennent le moteur sur le ventilateur. Déplacez le moteur vers la gauche ou la droite pour ajuster la tension de la courroie. La tension de la courroie devra être réglée afin de laisser une flèche de 1/64 mm (1/64") par centimètre (pouce) de portée de la courroie. Veillez faire extrêmement attention lors de l'alignement des courroies en V afin de ne pas désaligner les poulies. Tout désalignement entraînera une réduction nette de la durée de vie de la courroie et des grincements. Un serrage excessif entraînera l'usure excessive de la courroie et des roulements, ainsi que des bruits. Une tension trop faible fera glisser la courroie au démarrage et entraînera une usure irrégulière. **À chaque fois que des courroies sont retirées ou remplacées, ne forcez jamais les courroies au-dessus des poulies de transmission sans desserrer d'abord le moteur pour relâcher la tension de la courroie.** Lorsque vous remplacez des courroies, utilisez le même type de courroie que celui fourni par le fabricant. Sur les unités livrées avec des poulies à double gorge, il faudra toujours utiliser des courroies appariées.
2. Le serrage de toutes les fixations devra être vérifié à chaque fois que des contrôles de maintenance sont effectués avant le redémarrage de l'unité.

Tous les 3 mois

1. La tension de la courroie devra être vérifiée tous les trimestres pour les ventilateurs à transmission par courroie. Voir les instructions de la section précédente Maintenance. Un serrage excessif entraînera une usure excessive des roulements et du bruit. Une tension trop faible fera glisser la courroie au démarrage et entraînera une usure irrégulière.
2. Les ventilateurs doivent être nettoyés tous les trimestres et plus souvent dans des conditions d'utilisation sévères.

Tous les ans

1. Vérifiez l'usure ou la détérioration des roulements. Remplacez/graissez, si nécessaire.
2. Vérifiez l'usure de la courroie et remplacez-la en cas de déchirure ou d'usure des courroies de ventilateurs à transmission par courroie.
3. Vérifiez que les boulons et les vis de pression sont bien serrés. Serrez si nécessaire.
4. Vérifiez la propreté du moteur. Nettoyez uniquement les surfaces extérieures. Enlevez la poussière et la graisse du carter du moteur afin d'assurer un refroidissement correct du moteur. Enlevez la saleté et la graisse de la roue et du logement du ventilateur pour éviter un balourd et un endommagement.

Documentation de mise en route et de maintenance

La mise en route et les mesures doivent être effectuées après l'équilibrage d'air du système (la garantie sera nulle si ce formulaire n'est pas rempli)

Informations relatives au travail

Nature du travail	
Adresse	
Ville	
État	
Zip	
Numéro de téléphone	
Numéro de fax	
Contact	
Date d'achat	

Entreprise d'entretien	
Adresse	
Ville	
État	
Zip	
Numéro de téléphone	
Numéro de fax	
Contact	
Date de mise en route	

Informations concernant le ventilateur

Consultez la procédure de mise en route contenue dans ce manuel pour remplir cette section.

Informations sur la plaque signalétique et sur l'unité	
Numéro de modèle	
Numéro de série	
Volts	
Hertz	
Phase	
FLA	
CV	
Poulie de transmission de la soufflante	
Poulie de transmission du moteur	
Numéro de la courroie	

Informations mesurées sur le terrain	
Tension	
Ampérage**	
Tr/min.	

Rotation de la roue soufflante	Correcte	
	Incorrecte	

**Si les ampérages mesurés dépassent la valeur FLA indiquée sur la plaque signalétique, la vitesse de rotation du ventilateur doit être réduite pour diminuer les ampérages mesurés en deçà des spécifications FLA de la plaque signalétique.

Fiche d'entretien

Date	Service effectué

Date	Service effectué

Service technique de l'usine

Tél.: 1-866-784-6900
Fax : 1-919-554-9374